

HÄRMÄLÄ

TALVITIE

Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan.

Reunakivinäkömä korotetulla alueella 3cm

Nopeusrajoitus M16 (30)

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S30 be TRE, tyyppiirustuksen 1/20637/2 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 174,29°

Kitakaivo UFK 150 tai vastaava. Yhdistetään nykyiseen hulevesikaivoon.

UUSI PYLVÄSTEHOSTE SININEN/VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 1300 mm. LIIKKENEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Lentokentänkatu Talvitie N NP/U

Nykyinen hulevesikaivo poistetaan metrin syvyydelle ja täytetään murskeella. Hulevesiviemäri tulpataan.

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S30 be TRE, tyyppiirustuksen 1/20637/2 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 174,29°

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Kitkansisto 40tn, Ø550/50.

Kaivantoluiskat kaltevuuteen 1:1



UUSI PYLVÄSTEHOSTE SININEN/VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 1300 mm. LIIKKENEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Talvitie N



Voimassa 15.10.30.4

NP/U

NP/U

NP/U

Uusi betoninen hulevesikaivo 800mm, sakkapesällä. Kitkansisto 40tn, Ø550/50. Nykyiselle hulevesilinjalle asennetaan uusi betoninen huleveden tarkastuskaivo 800 mm, umpikansisto 40 tn, Ø550/50. Kaivantoluiskat kaltevuuteen 1:1

Asfalttipinta jyrsitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan).

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, suunnitelman 1/20637/1 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 176,61°



UUSI PYLVÄSTEHOSTE SININEN/VALKOINEN, ALUMIINI, Ø 70 mm, 1300 mm. LIIKKENEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Talvitie N



NP/U+S

RANTAPERKIÖ

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, suunnitelman 1/20637/1 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituus- ja sivukaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 176,61°

Reunakivi päättyy.

NP/U 40

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 22/100 SEKÄ ABK 22/150
- ASFALTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
- NURMETUS, NURMIKKO R3 (RAMS-LUOKITUKSEN MUKAAN)

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA
- VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KURUN HARMAA, NÄKYMÄ 3 CM
- MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 3 CM
- JALKAKÄYTÄVÄN TAI PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- HULEVESIVEMÄRI Ø200/Ø160 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø800 B VARUSTETTUNA Ø600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KITAKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN JÄTEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN VESIJOHTO/VENTTIILIKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO RITILÄKANSISTOLLA
- NYKYINEN VALAISINPYLVÄS, METALLIPYLVÄS POISTETAAN

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U UUSI LIIKKENEMERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- N NYKYINEN LIIKKENEMERKKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILY ENNALLAAN
- NP/U+S NYKYINEN LIIKKENEMERKKI POISTETAAN JA VASTAAVA UUSI MERKKI SIOJITETAAN OSOITETTUUN PAIKKAAN
- NP/U NYKYINEN LIIKKENEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIIKKENEMERKKIPYLVÄÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
TALVITIE LENTOKENTÄNKADUN LIITTYMÄ KOROTETTU LIITTYMÄALUE HÄRMÄLÄ, RANTAPERKIÖ		Ylan päätös: Suunnittelupäällikön päätös: / §	
KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA KATUJÄRJESTELY- JA ASEMPIIRUSTUS 1:200		Diaarinro Muutos Hyv. Pvm. 29.5.2023 Korvaa piir.n:o Ark.n:o	
Kuntatekniikan suunnittelu		Piirt. Elina Palovuori Suunn. Elina Palovuori Tark. Mikko Vainiomäki	Piir.n:o 1/22159/1